



# #patentierteEntwicklung #Adrenalinpur #effizientesReaktionstraining





Die Kursteilnehmer lernen beim innovativen Fahrtraining auf unerwartete Ereignisse richtig zu reagieren.

Die aus der Fahrbahn aufschwingende Barriere konfrontiert die Fahrzeuglenker während der Trainingsfahrt mit einer plötzlichen Verkehrsbehinderung.

Nur aufmerksame Autofahrer können **das Hindernis umfahren** oder rechtzeitig eine **Notbremsung** durchführen. So erleben die Teilnehmer etwa wie gefährlich Ablenkung durch das Handy ist.

Durch einen **Sicherheitsmechanismus** schwenkt die Barriere rechtzeitig vor der Kollision in die Fahrbahn zurück. Die Fahrer erleben dennoch eine **reale Gefahrensituation**.

## Mechanisches Hindernis MH

### #zuverlässigeTechnik #einfachnachrüsten #innovativesFahrtraining



Mechanisches Hindernis am Fahrübungsplatz



Einfache Bedienung per Touch



Schnittbild Hindernis im Fundament



Modul Hindernis

#### Sicheres Brems- und Ausweichtraining

Beim Überfahren von Induktionsschleifen werden die Schwenkfahnen in einem immer exakt reproduzierbaren Abstand zum Fahrzeug aufgeklappt und verschwinden rechtzeitig vor dem Aufprall wieder in der Fahrbahn.

Sowohl beim Neukonzipieren als auch beim Modernisieren sind die Mechanischen Hindernisse eine einfache und günstige Möglichkeit eine Trainingsstrecke attraktiver zu gestalten. Mehrere Hindernisse neben- oder hintereinander erlauben Trainings in verschiedenen Schwierigkeitsstufen.

#### **Key Facts**

- geeignet für Brems- und Ausweichtrainings mit Motorrad, PKW und LKW
- Simulation einer realistischen Gefahrensituation, virtuelle Crasheinspielung per Funk möglich
- einfache Bedienung für die Trainer über Steuerpult oder per Tablet
- auf jedem Fahrübungsplatz einfach nachrüstbar, geringer Platzbedarf
- wartungsfreundliches Modul
- zuverlässiger Winterbetrieb
- unschlagbare Energieeffizienz: bis zu 98 Prozent Energieeinsparung im Vergleich zu Wasserhindernissen

#### Technische Daten

Allgemeine technische Daten

Erlaubte Annäherungsgeschwindigkeit	bis zu 130 km/h
Ausschwenk- bzw. Versenkzeit	
Antrieb Schwenkbewegung	pneumatisch
mögliche Anzahl an Schwenkbewegungen	360/h bzw. 6/min

Abmessungen und Gewicht

simulierte Hindernishöhe	0,9 m
simulierte Hindernisbreite	2 m
Gewicht einer Schwenkfahne	0,45 kg
Gewicht Modul Hindernis	
Gewicht Stahlfundamentwanne	
Abmessungen der Stahlfundamentwanne (LxBxT)	<u> </u>

**Energie und Leistung** 

elektrischer Anschluss für Kompressor und Steuerung	230 VAC /50 - 60 Hz
erforderliche Vorsicherung inkl. Fehlerstromschutzschalter	
Pneumatikdruck	
Energiebedarf (ohne Heizung) für 1000 Schwenkbewegungen	0,25 kWh

Dorninger Hytronics GmbH Betriebsstraße 18 4213 Unterweitersdorf - Austria

