

Drive Solutions

Tecnología innovadora
de seguridad al conducir





Gerencia de la empresa Dorninger Hytronics GmbH
Bernhard Dorninger, Christian Dorninger,
Karl Fischereider, Procurador Christian Schwingshandl



Gerencia de la empresa Test & Training International:
Franz Wurz, Alexander Wurz



Tecnología de seguridad al conducir en una nueva dimensión

La empresa Dorninger Hytronics fabrica productos innovadores y únicos en su género para entrenamiento de choferes en el sector Drive Solutions. Gracias al „know how“ de nuestros expertos damos un aporte para la seguridad en el tráfico vial y aseguramos de manera significativa el atractivo del entrenamiento de choferes.

Los clubes automovilísticos, los fabricantes de vehículos y las empresas privadas, p.ej. las escuelas de choferes confían en nuestra competencia a nivel internacional. En www.hytronics.at encontrará una lista de referencia.

En caso estuviera interesado en nuestro portafolio de productos, le invitamos a un centro de seguridad al conducir o a nuestra sede central para una demostración del producto.

Una cooperación al más alto nivel

La experiencia en las carreras y los conocimientos acerca de la capacidad de reacción humana y la experiencia de varias décadas en la planificación y el funcionamiento de centros exitosos de seguridad al conducir son la clave del éxito de la empresa Test & Training International.

Los Sres. Franz y Alexander Wurz apoyan como impulsores y directores creativos del equipo de desarrollo de la empresa Dorninger Hytronics en la realización de nuevas tecnologías para los centros de seguridad al conducir.

La empresa Dorninger Hytronics le ofrece así productos de calidad en la seguridad al conducir en los que se han considerado todas las exigencias de un operador de dicho centro.





Entrenamientos de seguridad sobre el rodapiés CAR SP

Con el CAR SP se simula y se entrena totalmente sin peligro la situación fatal de un automóvil que patina sobre agua de lluvia, calzada helada o ensuciada con aceite.

Independientemente de la velocidad con la que pasa el vehículo sobre el rodapiés, el procedimiento de patinaje se realiza con diferentes intensidades. El control manual de la intensidad de patinado permite un entrenamiento individual de conducción.

En el ajuste extremo aun los profesionales reúnen experiencias valiosas, cómo controlar el vehículo con o sin programa de estabilidad de traslación, solamente con reacción rápida y habilidad.

Obra maestra técnica - CAR SP

El rodapiés CAR SP de la empresa Dorninger Hytronics reúne la técnica madurada con componentes de calidad acreditados de socios de productos de renombre.

Nuestro paquete de servicios completo contiene el control anual de expertos en el lugar y servicio profesional al cliente.

- Sistema innovador completo controlado por computadora
- Operación sencilla de fácil manejo para el usuario
- Precisa y de bajo consumo de energía
- Lógica de seguridad integrada en caso de errores al conducir
- Funcionamiento fiable en invierno
- Construcción a prueba de inundación
- Larga vida
- Módulo de telemantenimiento / tecnología GSM



La experiencia total para choferes de camión - TRUCK SP

La concentración y el tacto es lo más importante en las maniobras de conducción sobre el TRUCK SP. El rodapiés resistente al máximo se desplaza lateralmente durante el procedimiento de patinaje, con lo cual se desvía el vehículo y patina.

El mecanismo contador de ejes integrado en TRUCK SP es único en su género. Con ello se puede realizar el procedimiento de patinado en vehículos de varios ejes exactamente sobre el eje preseleccionado, de tal manera que se puedan entrenar diferentes situaciones de peligro con camiones-remolque.

Paquete de potencia TRUCK SP

El TRUCK SP de la empresa Dorninger Hytronics es el producto internacional de alta calidad en el sector de los entrenamientos de seguridad al conducir.

Gracias a la técnica fiable, los componentes robustos de calidad y el paquete de servicios profesional, el TRUCK SP es la primera elección de los centros de seguridad al conducir.

- Construcción extremadamente estable
- Adecuado para entrenamientos con camión y automóviles
- Patinado preciso sobre un eje predefinido gracias al mecanismo contador de ejes integrado, fácil de operar
- Lógica de seguridad integrada en caso de errores al conducir
- Funcionamiento fiable en invierno
- Construcción a prueba de inundación
- Módulo de telemantenimiento / tecnología GSM

Técnica del rodapiés CAR SP

Datos técnicos generales para CAR SP

- carga máxima vertical (carga permitida sobre el eje del vehículo) 2,0 t 3,5 t *)
- peso total del vehículo máximo permitido para subir al rodapiés..... 3,5 t (6,5 t*)
- rango de velocidad permitido 25 - 65 km/h
- distancia mín./máx. entre ejes del vehículo 1,5 - 4,5 m
- anchura de paso 2,9 m
- profundidad de placa de la placa móvil..... 2,7 m
- velocidad máx. de avance de la placa móvil..... 3,0 m/s
- aceleración máx. posible de la placa móvil..... 15 m/s²
- desplazamiento lateral máx. del vehículo 35 cm
- cantidad máx. posible de procedimientos de patinado 210/h y/o 3,5/min

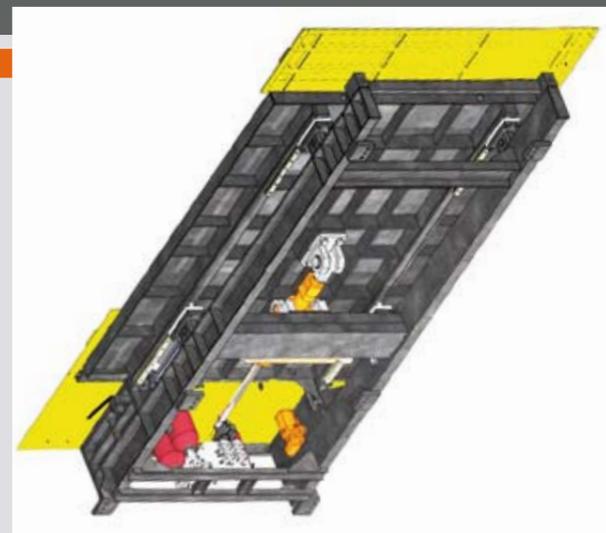
* modelo reforzado disponible opcionalmente

Energía y potencia

- conexión eléctrica 400 VAC / 50 - 60 Hz
- protección por fusibles necesaria incl. interruptor de corriente de defecto 35 A
- potencia de accionamiento de la bomba hidráulica del motor eléctrico 5,5 kw - 1450 U/min
- rendimiento de trabajo de la bomba hidráulica de alta presión..... 11 l/min - 180 bar
- rendimiento de trabajo de la bomba hidráulica de baja presión..... 11 l/min - 40 bar
- volumen total de aceite hidráulico..... ~ 180 l
- energía necesaria (sin calefacción) para 1000 procedimientos de patinado 25 kwh

Dimensiones y peso

- dimensiones del rodapiés (longitud x ancho x profundidad)..... 5,54 x 2,68 x 0,80 m
- peso del rodapiés 5020 kg
- dimensiones del agregado hidráulico (longitud x ancho x altura) 1,24 x 1,08 x 1,60 m
- peso del agregado hidráulico (sin relleno de aceite)..... 380 kg



Modelo en 3D del rodapiés CAR SP
Vista desde abajo



Modelo en 3D del rodapiés CAR SP
Bloque de control hidráulico con escotilla de mantenimiento

Técnica del rodapiés TRUCK SP

Datos técnicos generales para TRUCK SP

- carga máxima vertical (carga permitida sobre el eje del vehículo) 8,0 t
- rango de velocidad permitido para automóvil 25 - 65 km/h
- rango de velocidad permitido para camión..... 20 - 45 km/h
- distancia mín./máx. entre ejes del automóvil..... 1,5 - 4,5m
- distancia mín./máx. entre ejes del camión sin límite
- anchura de paso 4,2 m
- profundidad de placa de la placa móvil..... 3,5 m
- velocidad máx. de avance de la placa móvil..... 3,2 m/s
- aceleración máx. posible de la placa móvil..... 15 m/s²
- desplazamiento lateral máx. del vehículo 40 cm
- cantidad máx. posible de procedimientos de patinado para camión 120/h y/o 2/min
- cantidad máx. posible de procedimientos de patinado para automóvil 180/h y/o 3/min

Energía y potencia

- conexión eléctrica 400 VAC / 50 - 60 Hz
- protección por fusibles necesaria incl. interruptor de corriente de defecto 63 A
- potencia de accionamiento de la bomba hidráulica del motor eléctrico 15 kw - 1450 U/min
- rendimiento de trabajo de la bomba hidráulica de alta presión..... 21 l/min - 250 bar
- rendimiento de trabajo de la bomba hidráulica de baja presión..... 21 l/min - 40 bar
- Volumen total de aceite hidráulico ~ 230 l
- energía necesaria (sin calefacción) para 1000 procedimientos de patinado 110 kwh

Dimensiones y peso

- dimensiones del rodapiés (longitud x ancho x profundidad)..... 7,50 x 3,48 x 0,80 m
- peso del rodapiés 9800 kg
- dimensiones del agregado hidráulico (longitud x ancho x altura) 1,44 x 1,19 x 1,60 m
- peso del agregado hidráulico (sin relleno de aceite)..... 450 kg



Agregado hidráulico
Unidad de accionamiento de cada rodapiés



Bloque de control hidráulico
Núcleo del cada uno de los rodapiés



¡Novedad mundial patentada! Obstáculo mecánico MH

¡Más real no se puede simular la aparición repentina de un obstáculo sólido! Con el desarrollo genial se le muestra expresamente al conductor del vehículo ante los ojos lo difícil que es detenerse delante de un obstáculo sólido o evitarlo. Si falla la maniobra de desvío o de frenado, las banderas vuelven al suelo a tiempo para evitar daños en el vehículo y al obstáculo mecánico.

Los peligros típicos en la circulación vial, como p.ej. niños que corren entre dos autos estacionados hacia la calzada o conductores de vehículos que no respetan la preferencia, pueden ser entrenados por primera vez a nivel mundial también con motocicletas.

Nueva norma en el entrenamiento de desviación

Nueva concepción o modernización de un recorrido de pruebas - el obstáculo mecánico MU08 es extraordinariamente adecuado para ambos propósitos. Se puede integrar sin medidas de infraestructura adicionales en calzadas ya existentes y destaca gracias a sus gastos corrientes extremadamente bajos. Para el funcionamiento solamente se necesita una toma de corriente.

- Eficiencia energética imbatible: Hasta 98 % de ahorro de energía para obstáculos de agua comunes.
- Entrenamientos de frenado y desviación con motocicleta, automóvil y camión
- Múltiples posibilidades de entrenamiento
- Situación de peligro agobiantes psíquicamente realista
- Emisión virtual de choque por radio
- Manejo fácil
- Funcionamiento fiable en invierno



El control MH con diseño de primera

La síntesis perfecta de forma y función es el Drive Cube, la unidad de control flexible para el obstáculo mecánico. Para la máxima flexibilidad y la comodidad óptima es posible instalar la consola de mando y la caja de la compresora insonorizada separadas localmente una de la otra.

El Drive Cube DC robusto y resistente a la intemperie se puede colocar simplemente al aire libre sobre un cimiento de hormigón. Con ello las inversiones adicionales en la edificación son cosa del pasado.

Datos técnicos generales del Drive Cube DC

- dimensiones del Drive Cube (longitud x ancho x altura) 1,54 x 0,78 x 1,19 m
- dimensiones de la caja de la compresora (longitud x ancho x altura) 1,08 x 0,78 x 1,19 m
- dimensiones de la consola de mando (longitud x ancho x altura) 0,46 x 0,71 x 1,19 m
- peso total (caja de la compresora / consola de mando) 235 kg (180 / 55 kg)

Técnica para los accionamientos de las bombas y el control de regadío

En el Drive Cube se pueden integrar a pedido el sistema electrónico de control para obstáculos de agua, rociadores o regadío para inundación. Nuestro programa de entrega abarca además también el sistema eléctrico de potencia para accionamientos de bombas. Comuníquese con nosotros – le ofrecemos un control central a la medida según sus exigencias individuales.



Circuito de peligros

Se colocarán dos o más obstáculos desplazados diagonalmente uno tras otro. En el entrenamiento de desvío, el chofer aprende a reaccionar de manera óptima a varias situaciones de peligro.

Las condiciones de prueba más duras se logran cuando se coloca el circuito de peligros detrás de un rodapiés.

Datos técnicos generales MH

- velocidad permitida de aproximación hasta 130 km/h
- tiempo de giro y/o de hundimiento 0,3 s
- movimiento giratorio del accionamiento electro neumático
- cantidad posible de movimientos giratorios 360/h y/o 6/min

Energía y potencia

- conexión eléctrica para al compresora y el control 240 VAC / 50 - 60 Hz
- presión neumática 5,5 bar
- energía necesaria (sin calefacción) para 1000 movimientos giratorios 0,25 kwh

Dimensiones y peso

- dimensiones de la cuba de cimiento de acero (longitud x ancho x profundidad) 3,74 x 0,35 x 0,36 m
- peso de la cuba de cimiento de acero 305 kg
- pieza insertada intercambiable del obstáculo mecánico 75 kg
- peso de la bandera orientable 0,45 kg
- ancho del obstáculo simulado 2 m
- altura del obstáculo simulado 0,9 m



Barrera del obstáculo

Con varios obstáculos perpendiculares a la calzada se pueden simular las más diversas situaciones de peligro sobre calzadas de varios carriles, tales como embotellamiento después de una curva de poca visibilidad.

Con el alejamiento antes de tiempo de un obstáculo se entrena p.ej. el desvío apropiado a un carril que está libre repentinamente. El control flexible permite, además del funcionamiento aleatorio, cualquier combinación de obstáculo posible en diferentes grados de dificultad.



Drive Vision DV – esto es pura motivación en el recorrido de prueba

El Drive Vision DV es la ampliación óptima al obstáculo mecánico MH. En el indicador LED legible claramente hasta 200 metros de distancia se muestra la velocidad de llegada en el recorrido de la técnica de conducción, así como la velocidad en el momento del supuesto impacto.

La luminosidad del indicador se adapta automáticamente a las diferentes proporciones de luz y por ello está visible en todo momento y también en caso de gran ángulo de lectura.

También existen posibilidades fascinantes de aplicación sin MH. En competencias se puede medir la velocidad y el tiempo de las vueltas hasta un milésimo de segundo.

Detalles técnicos

- tamaño de la letra300 mm
- indicador LED.....3 líneas
- Luminosidad dependiente de la luz ambientalhasta 152 candela (cd)
- Regulación de luminosidad.....automáticamente
- ángulo de lectura+/- 60 grados
- la medición de la velocidad / del tiempo se activa mediantecaptadores de señales de vía
- controlCAN Bus
- tensión de suministro240 VAC / 50 - 60 Hz
- variantes del modelo.....de una línea / de dos líneas
- dimensiones de la variante del modelo de una línea (dos líneas) 1 x 0,44 (0,88) x 0,1 m
(longitud x ancho x altura)

Para su seguridad en la circulación vial

Dorninger Hytronics GmbH
Betriebsstraße 18
4210 Unterweikersdorf
Austria

Tel +43 (0)7236 20820 0
Fax +43 (0)7236 20820 555
e-mail info@hytronics.at
web www.hytronics.at

Contacto:

Nos reservamos el derecho a cambios técnicos y a errores de impresión.
Art. FST200909ES